



## 【取付け方法】

### 1 ブレースNo. 1の取付け

- 1) エンジンアンダカバーNo. 1  
／2を外す

- 2) ステアリングギヤボックス取付け  
ボルト2本、ナット、ワッシャー、  
およびロアアーム取付けボルトR  
／Lを外す

- 3) 外したボルトを使用し、ブレース  
No. 1を取付ける

⇒ステアリングギヤボックス取付けボルト  
締付けトルク 118N・m(1200Kgf・  
cm)

⇒ロアアーム取付けボルト締付けトルク  
135N・m(1380Kgf・cm)

⇒ロアアームは1G状態で締付ける

### 2 ブレースNo. 2の取付け

- 1) 図の位置のボルト(Bは3本のう  
ち真ん中)を外し、ブレースNo.  
2を取付ける

⇒ボルトA締付けトルク  
86N・m(877Kgf・cm)

⇒ボルトB締付けトルク  
50N・m(510Kgf・cm)

### 3 アンダーカバーの取付け

- 1) エンジンアンダカバーNo. 2  
と、ブレースの間に③カラーを入  
れ、④タッピング、⑤ワッシャー  
で取付ける

➤ フロント側は純正タッピング  
を使用する

- 2) エンジンアンダカバーNo. 1  
を取付ける