



Technical Service  
Bulletin

March 31, 2008

Title:  
**DISCONNECT BATTERY & PERFORM ZERO POINT  
CALIBRATION AFTER WHEEL ALIGNMENT  
ADJUSTMENT**

Models:  
'98 -'09 Lexus

BRAKES  
TSB2575

INTRODUCTION:

The purpose of this TSB is to provide information on when and how to perform the zero point calibration on vehicles equipped with Vehicle Stability Control (VSC). Momentarily disconnecting the battery is a necessary step for performing the zero point calibration.

APPLICABLE VEHICLES:

YEAR(S)	MODEL(S)	ADDITIONAL INFORMATION
1998-2009	ES 300, ES 330, ES 350, GS 300, GS 350, GS 400, GS 430, GS 450H, GS 460, GX 470, IS F, IS 250, IS 300, IS 350, LS 400, LS 430, LS 460, LS 600H, LX 470, LX 570, RX 300, RX 330, RX 350, RX 400H, SC 430	

WARRANTY:

OP CODE	DESCRIPTION	TIME	OFP	T1	T2
N/A	Not Applicable to Warranty	-	-	-	-

**REQUIRED SSTS:**

ITEM NO.	SPECIAL SERVICE TOOLS		QTY
1	ETAS Techstream* NOTE: Software version 2.20.015 or newer is required.		1

\* Essential SST

**NOTE**

Please contact your zone Area Parts & Service Managers to order additional Techstream units.

**PRELIMINARY INFORMATION:**

Perform this procedure if any of these repairs have been performed on the vehicle:

- Wheel alignment has been adjusted.
- Any chassis components have been removed/installed or replaced.

**REPAIR PROCEDURE:**

1. Record the radio station presets.
2. Disconnect the cable from the negative (-) battery terminal for MORE THAN two (2) seconds.
3. Reconnect the cable to the negative (-) battery terminal.
4. Perform the applicable zero point calibration of the yaw rate sensor and/or the steering angle sensor.

**HINT**

Refer to the applicable TSB or Repair Manual for the zero point calibration procedure.

5. Re-initialize all applicable systems available on the vehicle (power window, sunroof, power lift door, etc.).
6. Reset the radio presets and clock.

**NOTE:**

Issue of this Technical Service Bulletin is to ensure that proper repair information is available. IT DOES NOT CONSTITUTE AN AUTHORIZATION FOR REPAIR. Normal provisions of the formal warranty policy, as applicable, will apply.

## INTRODUCTION :

L'objectif de ce TSB est de fournir des informations expliquant quand et comment effectuer le calibrage au point zéro sur les véhicules équipés du système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC). La déconnexion momentanée de la batterie constitue une étape essentielle du processus du calibrage au point zéro.


## VÉHICULES CONCERNÉS :

ANNÉE(S)	MODÈLE(S)	INFORMATION ADDITIONNELLE
1998-2009	ES 300, ES 330, ES 350, GS 300, GS 350, GS 400, GS 430, GS 450H, GS 460, GX 470, IS F, IS 250, IS 300, IS 350, LS 400, LS 430, LS 460, LS 600H, LX 470, LX 570, RX 300, RX 330, RX 350, RX 400H, SC 430	

## GARANTIE :

CODE OP	DESCRIPTION	TEMPS	OFF	T1	T2
N/D	Pas concerné par la garantie	-	-	-	-

## SST REQUIS :

ÉLÉMENT N°	OUTILS SPÉCIAUX DE SERVICE		QTÉ
1	ETAS Techstream* REMARQUE : La version 2.20.015 du logiciel est requise.		1

\* SST essentiels

SST REQUIS (SUITE):

**REMARQUE**

Prière de communiquer avec ses directeurs régionaux des pièces et du service pour commander d'autres unités Techstream d'ETAS.

INFORMATION PRÉLIMINAIRE :

Effectuer cette procédure si des réparations ont été effectuées sur le véhicule :

- L'alignement des roues a été ajusté.
- Des composants du châssis ont été retirés/installés ou remplacés.

PROCÉDURE DE RÉPARATION :

1. Noter les stations de radio préréglées.
2. Déconnecter le câble de la borne de batterie négative (-) PENDANT PLUS de deux (2) secondes.
3. Rebrancher le câble à la borne négative (-) de la batterie.
4. Effectuer le calibrage au point zéro applicable du capteur de vitesse angulaire de lacet et/ou du capteur d'angle de direction.

**CONSEIL**

Consulter le TSB ou le manuel de réparation applicable pour la procédure de calibrage au point zéro.

5. Réinitialiser tous les systèmes applicables sur le véhicule (glaces assistées, panneau de toit transparent assisté, lève-glaces assistés, etc.).
6. Reprogrammer les stations de radio et l'horloge.

**REMARQUE :**

Nous publions le présent bulletin technique de service pour nous assurer que la bonne méthode de réparation est connue de tous.

**CELA NE CONSTITUE CEPENDANT PAS UNE AUTORISATION DE RÉPARATION.** Les dispositions habituelles de la politique officielle des garanties s'appliqueront telles que prévu